

**ГОСТ Р 50681-2010 «Туристские услуги».**

**Проектирование туристских услуг»**

**ПАСПОРТ ТРАССЫ СПОРТИВНО - ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО  
ТУРИСТКОГО МАРШРУТА**

**п. Прииртышский – п. Сибиряк д. Преображенка – с. Абалак  
(Тобольский район)**

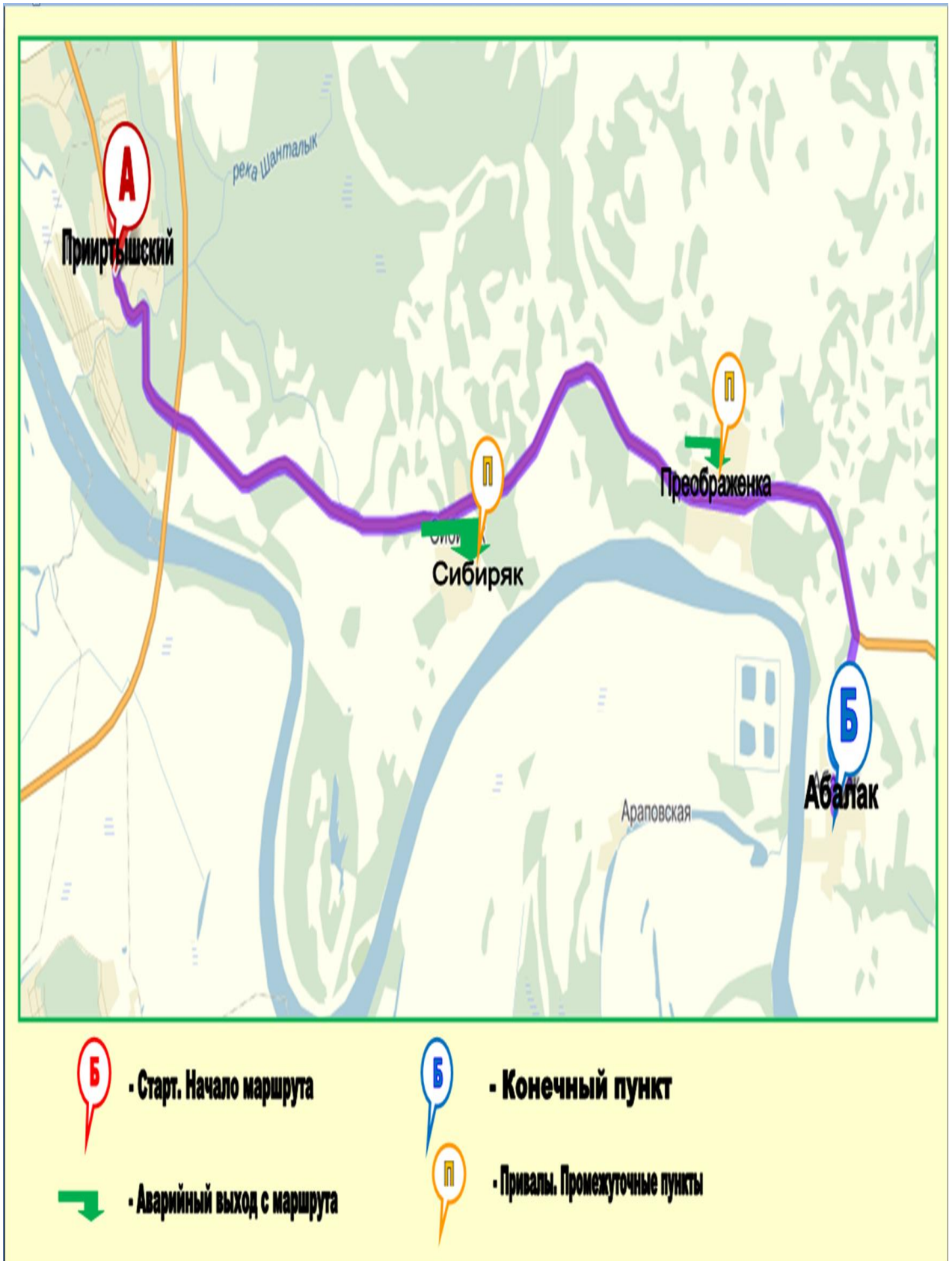
**Разработал Головачева Т.И.**

**Разработано согласно ГОСТ Р 50681-2010**

## Паспорт маршрута

Страна, республика, край, область (место проведения)	Тюменская область, Тобольский район					
Название маршрута	Районный велопробег «Ради жизни на Земле!»					
Маршрут разработан	МАУ ДОД «Центр детского творчества» Тобольский район, тел: 8 (3456) 22-32-27 Директор Голяшкова Татьяна Александровна, тел: 89199558320					
Количество дней	2					
Нитка маршрута	п. Прииртышский – п. Сибиряк д. Преображенка – с. Абалак					
Время (даты)	Июнь					
Начало тура и пути подъезда	П. Прииртышский, СОК «Сибиряк», ул. Тракторная					
Характеристика маршрута	Вид туризма	Протяженность в км.	Продолжительность дней	Средство передвижения	Категория сложности	количество инструкторов
	Вело	19	2	Велосипед	Степеной	2
	Маршрут адаптирован для движения на неспециализированных (городских) велосипедах.					
Необходимый опыт туристов	Без опыта.					
Меры по обеспечению безопасности	<p><u>Аварийные выходы с маршрута:</u> п.Сибиряк, грунтовая дорога в поселке.</p> <p><u>Потенциально опасные участки :</u> Лес в засушливый период</p> <p><u>Препятствия, явления на маршруте:</u> Скользкая дорога во время дождей, нарушение скоростного режима водителями легковых автомобилей.</p> <p><u>Спецснаряжение:</u> не надо.</p> <p><u>Орг. мероприятия:</u> Собеседование с участниками маршрута о знании инструкций по безопасности на маршруте и правила дорожного движения.</p>					
Необходимое снаряжение (личное)	Стандартный набор					
Характеристика питания на маршруте	Вода бутилированная берется с собой и подвозится организаторами похода. Способ приготовления пищи: на дровах.					
Оптимальное количество туристов	30 человек.					

**Схема маршрута**



## **Техническое описание маршрута.**

### **День 1**

Велопробег начинается с торжественного открытия и проведения инструктажа по технике безопасности при проведении походов. Маршрут начинается от СОК «Сибиряк» в п. Прииртышском. Движение по поселку проходит по ул. Тракторная. Далее спуск через лог и подъем с крутым поворотом в гору Тырковка. В подъеме туристы ведут велосипеды пешком. Движение по дороге до поста ГИБДД Два экипажа ДПС перекрывают движение по федеральной трассе Р 404 (Тюмень - Тобольск – Ханты-Мансийск) в обоих направлениях. Движение по автодороге Тобольск – Абалак, до населенного пункта п. Сибиряк. Там сворачиваем с автодороги направо и делаем привал на поляне. Далее снова выезжаем на автодорогу, поворачивая направо. Едем прямо до д. Преображенка, там сворачиваем направо, заезжаем в деревню и останавливаемся на площади у церкви. 15 минутная остановка для посещения храма, питья и т.д. Далее продолжаем движение по автодороге до села Абалак. Поворот направо по ул. , доезжаем до храма и поворачиваем налево, выезжаем на ул. Школьная. По ней двигаемся до здания школы. Конец маршрута. Разбиваем лагерь, недалеко от берега р. Иртыш, готовимся к ночлегу.

### **День 2**

Колонна велосипедистов выезжает на автодорогу из с. Абалак, поворачивает налево и двигается в обратном направлении до п. Прииртышский, тем же маршрутом, с привалами в д. Преображенка и п. Сибиряк.

### **Опасности на маршруте.**

В пожароопасные периоды запрещен выезд в лес. Во время интенсивных дождей асфальтовое покрытие дороги становится

скользким, трудность для движения велосипедистов может составлять скользкая глиняная обочина, выброс гравия, крутые повороты и спуски и подъемы.

Перепад высот на маршруте минимальный, местность разнообразная. Длина Маршрута небольшая, режим передвижения выбирается исходя из возраста участников.

### **Пути аварийного выхода с маршрута.**

В первый и второй день пути маршрут проходит по дорогам с асфальтовым покрытием. Привалы находятся в промежуточных населенных пунктах п. Сибиряк и д. Преображенка, в 2-3 минутах езды от автодороги. Промежуточные пункты отмечены на схеме маршрута (приложение 1).