

ПАСПОРТ МАРШРУТА ПОХОДА

«66 меридиан»

Реестровый номер				
------------------	--	--	--	--

Разработал: Важенин А.А.

Разработано согласно ГОСТ Р 50681-94

Паспорт маршрута

Страна, республика, край, область (место проведения)	Тюменская область, Тюменский район					
Название маршрута	66 меридиан					
Маршрут разработан	ДТис «Пионер» Важенин А.А. 89222643587					
Количество дней	1-2					
Нитка маршрута	С. Каскара - с. Борки – д. Якуши – с. Чикча					
Время (даты)	Декабрь-март					
Начало тура и пути подъезда	С. Каскара, 27 км Тобольского тракта					
Характеристика маршрута	Вид туризма	Протяженность в км.	Продолжительность дней	Средство передвижения	Категория сложности	количество инструкторов
	Лыжный	26 км	1-2	Лыжи	Без категории	1
Необходимый опыт туристов	Умение ездить на лыжах, совершать спуски и подъемы					
Меры по обеспечению безопасности	<p><u>Аварийные выходы с маршрута:</u> С. Каскара, с. Борки, д. Якуши, с. Чикча</p> <p><u>Потенциально опасные участки :</u> река Тура</p> <p><u>Препятствия, явления на маршруте:</u> глубокий снег, берега реки Тура, возможны холод, пурга, метель.</p> <p><u>Спецснаряжение:</u> Лыжи, спец. одежда для зимнего похода, снаряжение для ночлега зимой.</p> <p><u>Орг. мероприятия:</u> Собеседование с участниками маршрута о знании инструкции по безопасности на маршруте, правила поведения в зимний период в лесу</p>					
Необходимое снаряжение (личное)	Лыжи					
Характеристика питания на маршруте	Приготовление пищи на костре, сухпак, чай из термосов.					
Оптимальное количество туристов	7 - 15 человек.					

Техническое описание маршрута

Схема трассы маршрута:



1. Краткая характеристика маршрута:

Название похода 66 «меридиан» объясняется тем, что маршрут пересекает эту географическую долготу, причем пересекает 2 раза.

Маршрут похода кольцевой, начинается и заканчивается в с. Каскара. Это удобно для автотуристов, т.к. можно приехать на машине оставить ее в Каскаре, а затем вернуться к ней, и при этом не идти 2 раза по одному и тому же пути. Также этот маршрут удобен для жителей Каскары, Борков, Якушей и Чикчи, причем они могут начинать и заканчивать поход в своей деревне или селе. В село Каскара можно приехать и на общественном транспорте. Проходить маршрут можно в обратном порядке.

Длина маршрута 26 км, в основном местность открытая безлесная, место удобное для ночлега на маршруте только одно, в лесу на берегу Туры рядом с с. Борки. Часть маршрута проходит по реке Тура, придется подниматься и спускаться по ее склонам.

В зимнее время в этом районе довольно оживленное движение на снегоходах, как и в любом другом месте недалеко от города. Выбирать следует наиболее наезженные дороги, т.к. они, как правило, ведут из одного населенного пункта в другой, но иногда они приводят на хутор, зимнюю избушку, или просто место охоты, поэтому следует внимательно следить за направлением, чтобы не уйти в сторону от маршрута. Одиночные следы снегоходов, часто оказываются простыми петлями, которые кружат по полям люди, ездящие без цели.

В феврале-марте, маршрут можно проходить без лыж. В другое время года (кроме зимы) маршрут не проходим, т.к. он проходит по заболоченным местам, старицам Туры и по самой реке Тура.

1.1. Краеведческая информация о районе путешествия.

Каскара, Чикча и Якуши старинные мусульманские поселения, до 1917 г. их называли юрты: Каскаринские, Чикчинские и Якушинские юрты. Из Каскары в 1960х гг.

пытались сделать агрогород, с тех пор село многонационально, но мечеть и татарская школа здесь есть. Все три юрты существовали еще до прихода в Сибирь Ермака и основания Тюмени.

Вблизи деревни Якуши находятся два памятника историко-культурного наследия сибирских татар: места захоронения первых проповедников ислама в Сибири. Такие места называются астана. Первая якушинская астана находится в старой части деревенского кладбища, там захоронено 7 мужчин. Вторая астана - в поле, к северу от дороги из Чикчи в Якуши, там захоронено 7 девушек. Местные называют эту астану «Яшкылар яткан», что означает «святые лежат». Место известно своими мистическими свойствами, возле него ломались тракторы во время вспашки. В 30е годы ухаживать за астаной перестали, а новый забор был построен в 1990 е гг. Астана представляет собой возвышенность посреди поля поросшую березами с оградкой.

Селу Чикча более 500 лет. Столь продолжительное время существования села Чикча подтверждается рассказами старожилков, которые утверждают, что оно основано в 1483 году. Село основали шейхи – проповедники ислама, прибывшие из Бухары. Название «Чикча» тоже произошло от слова «шейх». Вслед за миссионерами в Чикчу прибыли купцы-бухарцы. Они строили большие двухэтажные дома. В 1921 году в село начали переселяться татары из Поволжья. В Чикче есть музей села, открытый в 2000 году в здании бывшей мечети. Изначально в здании располагалась мечеть, потом школа, был здесь даже склад зерна. Датой возведения здания считают 1885 год. Мечеть была построена на пожертвования жителей и мецената из села Ембаево Нигматуллы Кармышакова. Новую мечеть в Чикче открыли в 1992 году.

100 с лишним лет назад официальный почтовый тракт - сухопутная дорога в Тобольск по которой возили почту, товары и пассажиров, а также гнали катаржников, проходил по правому берегу Туры, сейчас это Стрый Тобольский тракт, он тупиковый, а раньше в районе д. Криводанова была переправа на левый берег. Деревня Борки находилась в стороне от тракта, но через нее проходила вторая дорога в Тюмень, которой иногда пользовались как запасной. В начале 20 века Городская Дума Тюмени постановила перенести почтовый тракт на левый берег и д. Борки стала почтовой станцией. Нынешняя главная улица Борков Центральная – часть Тобольского тракта, проходившего через село. Жители промышляли извозом, держали постоянные дворы, кузницы, торговали, содержали лошадей и конюшни. На постоянных дворах жили пассажиры, в ожидании отдохнувших свободных лошадей до следующей станции. И в наши дни на трассе проходящей через Борки много торговых и сервисных точек. Очень известным человеком в Тюмени и окрестных селах был выходец из Борков, купец первой гильдии А.И. Текутьев. В Борках сохранилось здание народного училища построенное на средства Текутьева, сейчас в нем больница. В 1918 году в этом здании останавливался царь Николай 2, когда его везли из Тобольска в Екатеринбург на расстрел. Рядом со зданием училища строилась церковь для села, тоже на средства Текутьева, но стройка завершена не была, и до наших дней от нее ничего не осталось.

2. Техническое описание маршрута

Маршрут удобно начать от школы в с. Каскара, за забором школы гаражи, а сразу за ними открытая местность. Направляемся на Север. Время от времени придется спускаться и подниматься по берегам озер и стариц Туры. До Борков примерно 10 км, но может выйти и больше, если делать петли и уходить в сторону от маршрута.

В Борках можно сделать остановку, посетить магазин, осмотреть достопримечательности: больницу которую построили на средства главы города Тюмень - уроженца этого села Текутьева А.И. (в 1913-1918 гг в этом здании было народное училище), дома зажиточных крестьян, которым более 100 лет (в одном из них останавливался царь Николай II, когда его везли из Тобольска в Екатеринбург на расстрел).

Берег Туры в Борках крутой. Спуститься к реке удобней на краю села с восточной стороны, здесь когда-то была пристань. Далее маршрут проходит по реке Тура. Единственная удобная стоянка на маршруте находится в 3х км от Борков, в лесу на правом относительно маршрута, но на самом деле на левом берегу, т.к. берег определяется относительно течения реки. До Якушей от Борков 7 км. На последнем километре, перед Якушами, вдоль правого берега идет дорога (со стороны Якушей), если возникнут затруднения при передвижении по реке, можно подняться на берег и продолжить путь по дороге.

От Якушей до Чикчи 3 км по реке. В виду села удобнее подняться на берег и пройти через Чикчу, т.к. река далее делает крутую петлю и выйти на берег в районе д. Есаулова. Далее можно двигаться по Туре, либо вдоль берега до Каскары. От Чикчи до Каскары 6 км, в том числе половина из них по селу Чикча.

2. Описание сложных участков маршрута.

Сложность представляют участки глубокого снега, на которых отсутствуют трассы снегоходов, передвижение по таким участкам требует много физических сил, может сопровождаться обильным потовыделением, что может привести к переохлаждению организма. Скорость движения по глубокому снегу заметно снижается, и это необходимо учитывать при планировании похода.

Еще одну сложность представляет река Тура, по которой проходит часть маршрута. Берега Туры крутые. При выходе на реку и обратно на берег, лучше выбирать протоптанные спуски-подъемы, т.к. по заснеженному берегу спускаться и подниматься травмоопасно.

3. Пути аварийного выхода с маршрута.

В аварийной ситуации следует либо вернуться в ближайший населенный пункт, либо продолжить маршрут, в зависимости от того куда двигаться ближе. В первой половине маршрута села: Каскара и Борки, а во второй половине маршрута деревня Якуши и село Чикча, в них есть автобусное сообщение с городом, а также есть магазины и аптеки.

4. Выводы. Рекомендации

Маршрут похода 26 км. Но не стоит преувеличивать свои силы, в ситуации потери ориентиров, ухода от маршрута в сторону, километраж может увеличиться. Если поход планируется с ночевкой, обязательно планируйте организацию ночлега в зоне леса, т.к. там больше дров и деревья защищают от ветра. В любое другое время, кроме зимы, маршрут непроходим, т.к. он проходит по реке. В декабре-январе световой день короткий поэтому маршрут целесообразней проходить в 2 дня, в феврале-марте, при хорошей физической подготовке участников возможно пройти маршрут за 1 день, но если вы рассчитываете на общественный транспорт в с. Каскара, то можете опоздать на последний автобус в Тюмень, в этом случае целесообразней закончить маршрут в Чикче, или Якушах.

В случае солнечной погоды (февраль-март) опасность могут представлять солнечные ожоги глаз и снежная слепота, т.к. маршрут проходит по открытой пойме, поэтому обязательно наличие солнцезащитных очков.

Местность на большей части маршрута открытая, может быть ветряно. В декабре-январе на открытых участках можно наблюдать ранние закаты и поздние рассветы

5. Фото



Закат



Возле д.Якуши

